



FAG

**NU1018-XL-M1-F1-J20AA-C4-M32AX** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	140 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	111.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	124.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	16.600 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	9.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,277 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	96 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	101 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	106 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	133 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	1,5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3 mm	Осевое перемещение
E	127 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	103 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	122,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный