

**FAG****30224-A**

Kegelrollenlager

Kegelrollenlager 302, Hauptabmessungen
nach DIN 720, zerlegbar

Teknik bilgiler



Ihre aktuelle Produktvariante

Toleranzklasse	PN	Normal (ISO 492:2023)
Wärmebehandlung	Standard	
Käfig	Standard	Käfig aus Stahlblech, Fensterkäfig, wälzkörpergeführt
Innere Konstruktion	Standard	
Qualitätslevel	Standard	
Anzahl Wälzkörper-Reihen	1	Einreihig

Hauptabmessungen und Leistungsdaten

d	120 mm	Bohrungsdurchmesser
D	215 mm	Außendurchmesser
B	40 mm	Breite des Innenringes
C	34 mm	Breite des Außenringes
T	43,5 mm	Breite des Lagers
C _r	335.000 N	Dynamische Tragzahl, radial
C _{0r}	450.000 N	Statische Tragzahl, radial
C _{ur}	49.500 N	Ermüdungsgrenzbelastung, radial
n _G	3.300 1/min	Grenzdrehzahl
n _{gr}	2.460 1/min	Thermische Bezugsdrehzahl
≈m	6,25 kg	Gewicht



Anschlussmaße

$d_{a \max}$	140 mm	Maximaler Durchmesser der Wellenschulter
$d_{b \min}$	132 mm	Minimaler Durchmesser der Wellenschulter
$D_{a \min}$	187 mm	Minimaler Durchmesser der Gehäuseschulter
$D_{a \max}$	203 mm	Maximaler Durchmesser der Gehäuseschulter
$D_{b \min}$	201 mm	Minimaler Durchmesser der Gehäuseschulter
$C_{a \min}$	6 mm	Minimaler axialer Freiraum
$C_{b \min}$	9,5 mm	Minimaler axialer Freiraum
$r_{a \max}$	3 mm	Maximaler Hohlkehlradius an der Welle
$r_{b \max}$	2,5 mm	Maximaler Hohlkehlradius am Gehäuse

Abmessungen

$r_{1, 2 \min}$	3 mm	Minimaler Kantenabstand an der breiten Stirnseite des Innenringes
$r_{3, 4 \min}$	2,5 mm	Minimaler Kantenabstand an der breiten Stirnseite des Außenringes
a	44 mm	Abstand Druckkegelspitze
d_1	163 mm	Führungsborddurchmesser des Innenringes

Temperaturbereich

T_{\min}	-30 °C	Betriebstemperatur min.
T_{\max}	120 °C	Betriebstemperatur max.

Berechnungsfaktoren

e	0,43	Grenzwert für F_a/F_r für die Anwendbarkeit der versch. Werte der Faktoren X und Y
Y	1,38	Dynamischer Axiallastfaktor
Y_0	0,76	Statischer Axiallastfaktor

Zusätzliche Informationen

T4FB120

Vergleichsbezeichnung nach ISO 10317 und ISO 355



Eigenschaften



Radiale Last



Axiale Last aus einer Richtung



Fettschmierung



Ölschmierung



Nicht abgedichtet