

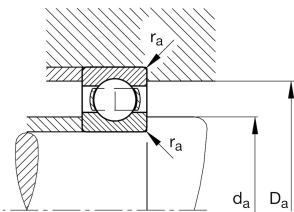
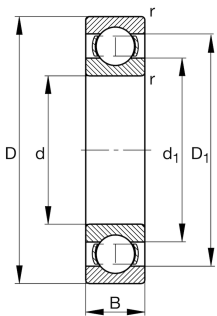
FAG

61948-M

Rillenkugellager

Rillenkugellager 619...-M, einreihig,  
Massivkäfig Messing

Technische Informationen



Ihre aktuelle Produktvariante

|                          |               |                                            |
|--------------------------|---------------|--------------------------------------------|
| Dichtung                 | Ohne          | Nicht gedichtet                            |
| Käfig                    | M             | Massivkäfig aus Messing, wälzkörpergeführt |
| Toleranzklasse           | PN            | Normal (ISO 492:2023)                      |
| Maß-/Wärmestabilisierung | S1            | Ringe maßstabillisiert bis 200°            |
| Fett                     | Ohne          | Lager nicht befüttet                       |
| Radialluft               | CN (Gruppe N) | Lagerluft normal                           |
| Bohrungsausführung       | Z             | Zylindrisch                                |

Hauptabmessungen und Leistungsdaten

|                 |             |                                 |
|-----------------|-------------|---------------------------------|
| d               | 240 mm      | Bohrungsdurchmesser             |
| D               | 320 mm      | Außendurchmesser                |
| B               | 38 mm       | Breite                          |
| C <sub>r</sub>  | 211.000 N   | Dynamische Tragzahl, radial     |
| C <sub>0r</sub> | 240.000 N   | Statische Tragzahl, radial      |
| C <sub>ur</sub> | 8.600 N     | Ermüdungsgrenzbelastung, radial |
| n <sub>G</sub>  | 3.400 1/min | Grenzdrehzahl                   |
| n <sub>gr</sub> | 2.330 1/min | Bezugsdrehzahl                  |
| ≈m              | 8,39 kg     | Gewicht                         |



Anschlussmaße

|              |          |                                           |
|--------------|----------|-------------------------------------------|
| $d_{a\ min}$ | 250,2 mm | Minimaler Durchmesser der Wellenschulter  |
| $D_{a\ max}$ | 309,8 mm | Maximaler Durchmesser der Gehäuseschulter |
| $r_{a\ max}$ | 2,1 mm   | Maximaler Hohlkehlradius                  |

Abmessungen

|             |           |                                 |
|-------------|-----------|---------------------------------|
| $r_{\ min}$ | 2,1 mm    | Minimaler Kantenabstand         |
| $D_{\ 1}$   | 298 mm    | Borddurchmesser des Außenringes |
| $d_{\ 1}$   | 262,85 mm | Borddurchmesser des Innenringes |

Temperaturbereich

|             |        |                         |
|-------------|--------|-------------------------|
| $T_{\ min}$ | -30 °C | Betriebstemperatur min. |
| $T_{\ max}$ | 200 °C | Betriebstemperatur max. |

Berechnungsfaktoren

|           |      |                   |
|-----------|------|-------------------|
| $f_{\ 0}$ | 16,3 | Berechnungsfaktor |
|-----------|------|-------------------|

Eigenschaften

-   $F_r$  Radiale Last
-   $F_a$  Axiale Last aus einer Richtung
-   $F_a$  Axiale Last aus zwei Richtungen
-  Fettschmierung
-  Ölschmierung
-  Nicht abgedichtet
-  Großlager